

Soluciones para solventar fallos, presentadas en mi orden favorito para implementarlas. Sólo son consejos y pueden variar dependiendo el simulador.

FRENADA	ENTRADA EN CURVA	SALIDA DE CURVA	OTROS	CONSEJOS
PÉRDIDA DE CONTROL 1.Mover Brake bias adelante 2. Reducir Slow Damper BLOQUEO RUEDAS DELANTERAS Mover Brake bias hacia atrás EL COCHE INCLINA DEMASIADO Endurece muelles delanteros EL MORRO TOCA SUELO Aumenta ride height Ajusta los bump stops Endurece muelles delanteros BLOQUEOS EXCESIVOS Baja la presión general de frenado (Usar con cuidado)	SUBVIRAJE A todas velocidades: 1. Ajusta presión ruedas delanteras. 2. Reduce front anti-roll bar 3. Incrementa front toe out 4. Reduce Diff coast locking 5. Suaviza muelles delanteros. A velocidades medias -altas Reduce angulo aleron trasero, o incrementa el delantero Cuando frenas: Mueve Brake Bias hacia atrás SOBREVIRAJE A Todas velocidades: 1. Ajusta presión ruedas traseras. 2. Endurece barra anti-roll delantera. 3. Reduce toe out delantero 4. Endurece muelles delanteros A velocidad media-alta: Incrementa angulo aleron trasero o reduce el angulo del delantero. DERRAPE AL ACELERAR 1.Aumenta el diff coast locking 2. Aumenta pre-carga diferencial.	SUBVIRAJE A todas velocidades: 1.Endurece anti-roll trasero 2. Incrementa diff power lock. 3.Endurece muelles traseros. Velocidad Media- Alta: Reducir ángulo alerón trasero Incrementar ángulo aleron delantero. SOBREVIRAJE A todas velocidades: 1. Reduce Anti-roll trasera 2. Reduce diff power lock 3. Suaviza muelles traseros Velocidades Medias Altas: Aumenta ángulo aleron trasero o Reduce ángulo del delantero. DERRAPE AL ACELERAR PicNic (Problem in Chair not in car) EL COCHE SALTA CUANDO HAY TRANSFERENCIA DE PESOS Al frenar, acelerar y girar: Incrementa slow damper setting En los pianos Incrementa fast dampers settings.	TEMPERATURA ALTA RUEDAS Siempre: 1. Aumenta presión 2. Reduce valor TOE En Borde interior Reduce negative camber En borde exterior Incrementa negative camber En el centro Reduce presión RUEDAS FRIAS Siempre: 1. Baja la presión 2. Incrementa Valor Toe COCHE NERVIOSO EN TRANSFERENCIA DE PESOS Cuando frenas, aceleras y giras: Reducir slow damper En los pianos: Reducir Fast damper VELOCIDAD MAXIMA BAJA Reduce valor alerones Aumentar Gear Ratio. Marchas más largas	ALTURA DEL COCHE Lo más baja posible, evitando rozar el suelo, o el Stalling aerodinámico. DAMPERS El ajuste de Bump Settings debe ser menor que el de su Rebound settings. Intenta usar el valor más bajo que evite la oscilación o rebote. Pueden usarse para ajustar la respuesta del coche. Valores altos: Más nervioso. Valores bajos: Más estable AERODINÁMICA Usar la altura del coche y el rake para generar el máximo de carga aerodinámica posible, después ajustar los alerones y o splitter. Aumentando el Rake movemos el balance aero hacia atrás. Haz funcionar el coche lo más rígido que puedas para mantener estable la altura al suelo. AJUSTE DE FRENADA. Las ruedas delanteras deben bloquear antes que las traseras para tener mejor estabilidad.

Subviraje: Se va de delante, **Sobreviraje:** Se va de atrás, **Anti-roll bar:** Barra estabilizadora, **Diff locking:** Bloqueo diferencial, **Brake-bias:** Ajuste que aumenta o disminuye el reparto de frenada hacia eje delantero y trasero. Ej. Brake Bias 60 – Frenada eje delantero 60% y trasero un 40%